

باسمه تعالیٰ

اردیبهشت ۱۴۰۳

گزارش ارزیابی ایساتیس ترابر بافق

هغه آفرین
کوے تامین مالے جمعے



ارزیاب: رضا حسین شهیدی

اردیبهشت ۱۴۰۳

فهرست

۳	چکیده طرح
۳	معرفی شرکت و سوابق فعالیت:
۳	اطلاعات شرکت:
۴	موضوع فعالیت شرکت مطابق اساسنامه شرکت
۵	مدیرعامل، رئیس و اعضای هیئت مدیره:
۵	سوابق اجرایی هیئت مدیره و مدیر عامل:
۵	ترکیب سهامداران:
۶	مجوزها:
۶	محل های فعالیت شرکت / اجرای طرح:
۶	اطلاعات طرح:
۶	مطالعات بازار
۷	ریسکهای طرح
۱۵	کاربرد
۱۵	زیرساختها
۱۵	مشتریان
۱۵	کانال توزیع و فروش
۱۷	گزارش ارزش آفرین اعتماد
۲۲	اطلاعات مالی
۲۲	اقدام مهم صورت های مالی
۲۲	نسبت های مالی
۲۳	گزارش اعتبار سنجی داخلی
۲۳	جمع بندی ارزیابی

چکیده طرح:

شرکت ایساتیس ترابر بافق از نظر موقعیت جغرافیایی در مبدا بسیاری از مواد معدنی کشور می‌باشد. این شرکت دارای ۲۰ نفر پرسنل مستقیم شامل گروه مالی و اداری، برنامه نویسی، گروه ماشین آلات حمل، گروه ماشین آلات بارگیری و راهسازی، تعمیرگاه ماشین آلات سنگین، سوله، انبار و ... می‌باشد. در این طرح ایساتیس ترابر مواد معدنی مورد نیاز صنایع فولادی را که توسط صادرکنندگان خریداری شده‌است، بارگیری و به مقصد جنوب کشور می‌رساند که در آنجا از مسیر دریایی صادر شوند. شرکت پیش‌بینی می‌کند در این طرح ۵۸ درصد بازدهی کسب کند که حدود ۴۰ درصد آن را برای سرمایه‌گذار در نظر گرفته‌است.

معرفی شرکت و سوابق فعالیت:

با تاسیس شرکت ایساتیس ترابر بافق در سال ۹۱ تا به حال قریب به ۱۲ سال است که در حوزه حمل و نقل جاده‌ای خدمات زیر را ارائه می‌دهد:

- ۱- حمل و نقل کالاهای بسته‌بندی شده، قطعات و ملزومات صنایع معدنی مرتبط و ماشین آلات مربوطه و قطعات ریلی و تعمیرات دیزل راه آهن جنوب شرق و کاشی و سرامیک
- ۲- حمل و نقل بارهای فله‌ای شامل بارگیری، حمل و دیوسازی مواد معدنی از جمله سنگ آهن - خاک فسفات - کنسانتره آهن - گندله - زغال سنگ - سرب و روی خاک‌های صنعتی و
- ۳- حمل بارهای ترافیکی به اقصی نقاط کشور

اطلاعات شرکت:

۱- نام شرکت:	ایساتیس ترابر بافق	۲- شماره ثبت:	۷۲۰	۳- شناسه ملی:	۱۴۰۰۲۰۰۹۵۶۶
۴- تاریخ ثبت:	۱۳۹۱/۵/۲۱	۵- محل ثبت:	باقق	۶- سرمایه ثبتی (ریال):	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷- کد معاملاتی بورس (کدسجام):	-	۸- دارندگان حق امضا:	منصور شریعتی بافقی	۹- نماینده شرکت:	منصور شریعتی بافقی
۱۰- سمت نماینده:	مدیر عامل	۱۱- شماره نماینده شرکت:		۱۲- شماره شبا شرکت:	
۱۳- نام بانک عامل:	صادرات	۱۴- صورتهای مالی حسابرسی شده	دارد / ندارد <input type="checkbox"/>	۱۵- وضعیت صورتهای مالی	مقبول <input type="checkbox"/> / مشروط <input checked="" type="checkbox"/>
۱۶- حسابرس شرکت	البرز پندار	۱۷- حسابرس طرح:	-	۱۸- اظهارنامه مالیاتی	دارد <input checked="" type="checkbox"/> / ندارد <input type="checkbox"/>
۱۹- تعداد کارکنان شرکت:	۱۵	۲۰- وبسایت شرکت:	-	۲۱- ایمیل شرکت:	isatis_tarabar@yahoo.com
۲۲- نوع شرکت:	تولیدی <input type="checkbox"/> / خدماتی <input checked="" type="checkbox"/> / بازرگانی <input type="checkbox"/>	۲۳- شرکت دانش بنیان:		بلی <input checked="" type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/>	

مدیرعامل، رئیس و اعضای هیئت مدیره:

ردیف	نام	به نمایندگی از: (ویژه حقوقی)	کد ملی	سمت	تلفن همراه
۱	منصور شریعتی بافقی	حقیقی		مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره	
۲	اعظم سادات صاحبی مقدم	حقیقی		عضو اصلی و نائب رئیس هیئت مدیره	
۳	معصومه شریعتی بافقی	حقیقی		عضو اصلی هیئت مدیره	

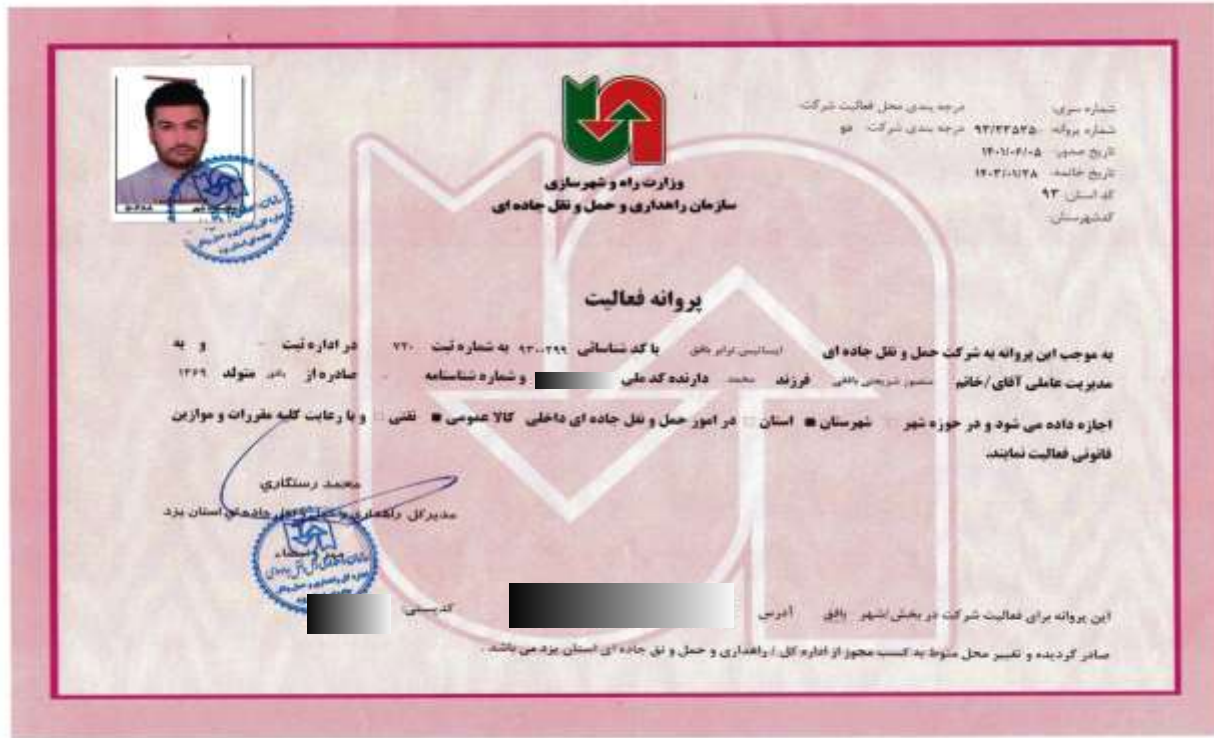
سوابق اجرایی هیئت مدیره و مدیر عامل:

ردیف	نام و نام خانوادگی	شرح سوابق اجرایی (تحصیلات، نام شرکت، سمت و مدت همکاری)
۱	منصور شریعتی بافقی	دارای بیش از ده سال سابقه تخصصی در حوزه حمل و نقل
۲	اعظم سادات صاحبی مقدم	فعال در حوزه حمل و نقل - بیش از بیست سال سابقه
۳	معصومه شریعتی بافقی	فعال در حوزه حمل و نقل - بیش از ده سال سابقه

ترکیب سهامداران:

ردیف	نام	ماهیت (حقیقی / حقوقی)	کد ملی / شناسه ملی	درصد سهام	تلفن همراه
۱	معصومه شریعتی بافقی	حقیقی		۵۰	
۲	منصور شریعتی بافقی	حقیقی		۳۰	
۳	مسعود شریعتی بافقی	حقیقی		۱۵	

مجوز ها:



محل های فعالیت شرکت / اجرای طرح:

کاربری	نشانی	تلفن	کد پستی	مالک / استیجاری
دفتر مرکزی	باقف کمربندی اختصاصی			مالک

اطلاعات طرح:

شرکت ایستاتیس ترابر بافق از نظر موقعیت جغرافیایی در مبدا بسیاری از مواد معدنی کشور می باشد. این شرکت دارای ۲۰ نفر پرسنل مستقیم شامل گروه مالی و اداری، برنامه نویسی، گروه ماشین آلات حمل، گروه ماشین آلات بارگیری و راهسازی، تعمیرگاه ماشین آلات سنگین، سوله، انبار و ... می باشد ایستاتیس ترابر با استفاده از ظرفیت برنامه نویسی نسبت به عقد قرارداد با خریداران کالاهای معادن یزد می پردازد و خدمات بارگیری، حمل به انبار، دپوسازی، حمل ترکیبی، بارگیری کامیون ها و واگن های قطار جهت ارسال بار از مبدا و حمل و دپوسازی و بارگیری مجدد بر روی کامیون و قطار به مقصد نهایی مصرف یا صادرات می پردازد. پرداخت نقدی کرایه در مبدا سبب توسعه این فعالیت و تسریع در عملیات حمل کالا و بار به اقصی نقاط کشور می شود. به منظور تحقق این مهم ایستاتیس ترابر نیازمند نقدینگی و سرمایه در گردش در پرداخت کرایه ها می باشد. این پرداخت به طور نقدی موجب رونق و افزایش درآمد و کاهش هزینه ها می شود. که در نتیجه سبب افزایش اشتغال و درآمدزایی بیشتر و ارزش افزوده و سود مضاعف فعالیت ها خواهد گردید. در این طرح ایستاتیس ترابر مواد معدنی مورد نیاز صنایع فولادی را که توسط صادرکنندگان خریداری شده است، بارگیری و به مقصد جنوب کشور می رساند که در آنجا از مسیر دریایی صادر شوند.

مطالعات بازار

صنعت حمل و نقل یکی از مهم‌ترین و در عین حال پیچیده‌ترین مراحل تجارت بین‌المللی به شمار می‌رود. حمل و نقل یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی و بین‌المللی است. این صنعت بدلیل داشتن نقش زیربنایی تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد و توسعه اقتصادی کشورها دارد. حمل و نقل را می‌توان به عنوان حلقه اتصال بخش‌های مختلف اقتصادی کشور در نظر گرفت. نحوه به کارگیری و گردش اطلاعات در این صنعت اهمیت ویژه‌ای دارد. حمل و نقل یکی از بخش‌های مهم و زیربنایی به شمار می‌رود و همچنین بر بسیاری از فعالیت‌های دیگر جامعه نیز تأثیر گذار است.

حمل و نقل به جابجایی یا انتقال انسان، حیوان یا کالا، از جایی به جای دیگر گفته می‌شود. حمل و نقل و توزیع نقش مهمی در تجارت دارند. لازم است شرکت‌ها روش حمل و نقل را برای اطمینان از کارایی و مقرون به صرفه بودن بسته‌های خود انتخاب کنند. عوامل مختلفی وجود دارد که بر تصمیم شرکت در مورد نوع حمل و نقل تأثیر می‌گذارد. این عوامل می‌توانند نیاز تجاری، مقصد و نوع کالا باشند. جاده، دریا، راه آهن و هوا چهار راه حمل و نقل هستند. به عنوان اولین قدم شرکت‌ها باید تمام قسمت‌های پروژه خود را در نظر بگیرند و در مورد آنچه باید توزیع شود از جمله اندازه، وزن و نوع کالاها آگاهی پیدا کنند. به عنوان مثال، برای حمل و نقل مواد غذایی یا میوه، سرعت بسیار مهم است و انتخاب کوتاه‌ترین و سریع‌ترین راه مهم است. هزینه ارسال یکی دیگر از عناصر بسیار مهم است و به طرفین معامله بستگی دارد. مقصد، قانون کشورها، ارزش کالاها و خطر حمل و نقل، عناصر دیگری هستند که باید مورد توجه قرار بگیرند. بنابراین کسی که می‌خواهد با حمل و نقل بین‌المللی تجارت کند، باید کیفیت، هزینه، زمان و شرایط را بسنجد تا انتخاب درستی بکند.

تاریخچه و اهمیت حمل و نقل جاده‌ای

حمل و نقل با جابجایی کالاها از نقطه‌ای به نقطه‌ی دیگر آغاز و از جمله خصائص ذاتی و کهن و ماندگار انسان هاست، به همین جهت آشنایی انسان با پدیده حمل و نقل به زمان‌های باستانی بر می‌گردد و باستانی‌ترین طریقه تجارت عبارت از مبادله کالا با کالائی دیگر بوده که ضرورتاً نیازمند حمل و نقل و جابجائی اجناس می‌باشد. علاوه بر کشاورزی، بخش صنعت نیز به سختی از کمبود امکانات حمل و نقل صدمه می‌بیند. کارخانه‌ها نیاز به تامین منظم سوخت، مواد اولیه، قطعات یدکی و سیستم قابل اعتماد برای حمل محصولات تولید شده خود دارند. ضعف امکانات حمل و نقل داخلی حتی به موقعیت‌های جهانی بازار محصولات یک کشور صدمه وارد می‌کند. طی یک راه زمینی چند صد کیلومتری تا یک کشور همسایه خیلی راحت‌تر و اقتصادی‌تر از طی یک راه دریایی چند هزار مایلی تا آن سوی دنیاست. اما فقدان همین راه زمینی کوتاه تا کشور همسایه می‌تواند امکان چنین بازاریابی را فلج کند. فقدان امکانات حمل و نقلی تنها عامل مشکل‌زا نیست، بلکه قابل اعتماد نبودن، هزینه بالا، کارآیی پایین و صدمات وارده به بهره‌برداران نیز به همان اندازه مشکل‌آفرین است. مشکلات حمل و نقل علاوه بر آثار اقتصادی، آثار سیاسی و اجتماعی‌ها خود را نیز دارد. حمل و نقل و ارتباطات ضعیف، حفظ ملیت واحد را به طور جدی دچار مشکل می‌کند و از مانع عمده‌ای نیز در راه حفظ امنیت ملی به شمار می‌رود.

تعریف حمل و نقل جاده‌ای

حمل و نقل جاده‌ای یا ترنسپورت جاده‌ای به عنوان یکی از ارکان مهم و حیاتی سیستم حمل و نقل، نقش بسیار اساسی در اقتصاد و توسعه زیرساخت جاده‌ای کشور ایفا می‌کند. حمل و نقل جاده‌ای به عنوان زیر مجموعه‌ای از حمل و نقل زمینی، با اتصال شهرها، نقاط دورافتاده و مناطق مختلف در سراسر کشور، مهم‌ترین راه ارتباطی برای انتقال محموله‌های نفتی به شمار می‌آید. حمل و نقل

جاده‌ای با استفاده از ماشین آلات سنگین و کامیون‌ها انجام می‌شود و برای انتقال کالاهای مهم صنعتی و تجاری و همچنین توزیع محصولات نفتی و پتروشیمی به کار می‌رود.

حمل و نقل جاده‌ای یکی از روش‌های حمل و نقل در کشور است که از طریق جاده‌ها و به صورت زمینی صورت می‌گیرد. حمل و نقل جاده‌ای زیر مجموعه‌ای از حمل و نقل زمینی است و برای انتقال محصولات و فرآورده‌های پتروشیمی از آن استفاده می‌شود. در حمل و نقل جاده‌ای، حمل مواد نفتی با استفاده از وسایل حمل و نقل مخصوص به خود صورت می‌پذیرد. اتومبیل‌ها، کامیون‌ها و تریلی‌ها از جمله وسایلی هستند که در این روش حمل و نقل به کار می‌روند.

مزایای حمل و نقل جاده‌ای

- **ارائه خدمات حمل مواد سوختی به تمام نقاط کشور:** یکی از مهم‌ترین مزایای حمل و نقل جاده‌ای، ارائه خدمات به تمام نقاط کشور است. این روش حمل و نقل امکان دسترسی به تمامی مناطق کشور حتی در نقاط دورافتاده و روستایی که به سایر وسایل حمل و نقل مثل قطار یا هواپیما دسترسی کمتری دارند را فراهم می‌کند. این مزیت به ویژه برای توزیع محصولات نفتی به نقاط مختلف کشور بسیار ارزشمند است. وسایل حمل و نقل جاده‌ای توانایی دارند که به سرعت و به صورت مستقیم به مقصد نهایی حتی در دورترین نقاط کشور برسند و این مورد به سهولت در تبادل مواد نفتی کمک بسیاری می‌کند.
 - **سرعت بالای انتقال مواد سوختی:** سرعت بالای انتقال کالا و افراد، یکی دیگر از مزایای حمل و نقل جاده‌ای است. وسایل حمل و نقل جاده‌ای مانند اتومبیل‌ها و کامیون‌ها این توانایی را دارند تا با سرعت زیاد در شبکه‌های جاده‌ای کشور تردد کنند. این سرعت زیاد به افراد و شرکت‌ها امکان می‌دهد تا با سرعت بیشتری به مقاصد خود در نقاط مختلف کشور برسند و کالاهای نفتی را به آنجا منتقل کنند. سرعت بالای انتقال کالا و افراد به ویژه در مواقع اضطراری، که تحویل سریع کالاها و خدمات بسیار مهم است، اهمیت بسیاری دارد. علاوه بر این، سرعت بالا به افزایش بهره‌وری کمک می‌کند و موجب صرفه‌جویی در زمان خواهد شد.
 - **بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای:** یکی از مزایای حمل و نقل جاده‌ای بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای در کشور است. زیرساخت‌های جاده‌ای به وسایل حمل و نقل امکان دسترسی سریع‌تر با بهره‌وری بیشتر به مناطق مختلف را می‌دهند. این مورد تجارت و تبادل کالاهای نفتی را بیشتر رواج داده و به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی منطقه کمک بسیاری می‌کند.
 - **ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی:** ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی یکی از مزایای حمل و نقل جاده‌ای است. صنعت حمل و نقل جاده‌ای به‌طور مستقیم و غیرمستقیم باعث تولید اشتغال خواهد شد. استفاده از حمل و نقل جاده‌ای مشاغل زیادی برای رانندگان، مکانیک‌ها، کارکنان ایستگاه‌های سوخت و کارگاه‌ها، مهندسان حمل و نقل و ... ایجاد خواهد کرد. همچنین، حمل و نقل جاده‌ای نیاز به تعمیر و نگهداری وسایل حمل و نقل دارد که به ایجاد شغل‌های بیشتر در صنایع مرتبط مانند تولید قطعات و تجهیزات خودرو و سوخت‌رسانی کمک می‌کند.
- بیشترین بخش از حمل و نقل جاده‌ای مربوط به وسایل حمل و نقل کالاهای سنگین مانند کامیون‌ها و تریلی‌ها است، که نیاز به رانندگان و منابع انسانی دارند. با رونق حمل و نقل جاده‌ای این شغل‌ها در مناطق مختلف کشور ایجاد می‌شوند و به پیشرفت اقتصادی کشور کمک می‌کنند. به علاوه، حمل و نقل جاده‌ای به توسعه تجارت و تبادل کالاها نیز کمک می‌کند، که به افزایش رفاه اقتصادی و رونق کسب‌وکارها منجر خواهد شد.

معایب حمل و نقل جاده‌ای

- **آلودگی هوا و محیط زیست:** یکی از معایب حمل و نقل جاده‌ای آلودگی هوا و محیط زیست است. حمل و نقل نفت و مشتقات آن به وسیله ناوگان جاده‌ای باعث انتشار گازهای گلخانه‌ای و ذرات معلق به هوا می‌شود. حوادث ناشی از تخلیه محصولات نفتی به آلودگی محیط زیست و ایجاد مشکلات جدی برای مناطق زیست‌بومی منجر خواهد شد.
- **بروز حوادث:** حمل و نقل جاده‌ای محصولات نفتی ممکن است با ریسک‌های امنیتی مرتبط باشد و به بروز حوادث منجر شود. حوادثی مانند تصادفات رانندگی، انفجار تانکرها و سرقت محصولات نفتی می‌تواند محیط زیست و سلامت انسان‌ها را به خطر اندازد.
- **ایجاد ترافیک:** یکی از معایب حمل و نقل جاده‌ای ایجاد ترافیک است. حمل و نقل جاده‌ای محصولات نفتی ممکن است ترافیک و تاخیرات زیادی در مسیر حمل‌ونقل ایجاد کند، که به کاهش سرعت انتقال محصولات نفتی و افزایش هزینه‌ها منجر می‌شود.
- **افزایش هزینه‌ها:** هزینه‌های حمل و نقل جاده‌ای محصولات نفتی ممکن است به علت نگهداری و تعمیر وسایل نقلیه و همچنین نیاز به سوخت بالا باشد، که باعث افزایش هزینه‌ها خواهد شد.

عوامل تاثیرگذار بر حمل و نقل جاده‌ای

- **میزان تقاضا:** میزان تقاضا برای محصولات نفتی مانند بنزین، دیزل، گازوئیل و سایر مشتقات نفتی تاثیر زیادی بر حمل و نقل جاده‌ای دارد. افزایش تقاضا ممکن است نیاز به حمل بیشتر محصولات نفتی را ایجاد کند.
- **شرایط جوی:** یکی از عوامل تاثیرگذار بر حمل و نقل جاده‌ای شرایط جوی است. باران، برف، یخبندان و طوفان‌ها می‌توانند به تاخیر و بروز مشکلات در حمل و نقل محصولات نفتی منجر شوند.
- **قوانین و مقررات:** مقررات مربوط به حمل و نقل محصولات نفتی می‌توانند متغیر باشند و تاثیر بزرگی بر روی این صنعت داشته باشند. قوانین ایمنی و محیط زیست، تعهدات به تخلیه صحیح محصولات نفتی و سایر مقررات مرتبط با این حوزه می‌توانند نحوه عملکرد حمل و نقل را تحت تاثیر قرار دهند.
- **قیمت سوخت:** قیمت سوخت (مانند دیزل یا بنزین) تاثیر بزرگی بر هزینه‌های حمل و نقل جاده‌ای دارد. بروز تغییرات در قیمت سوخت ممکن است هزینه‌های حمل و نقل را تحت تاثیر قرار دهند.

نکات ایمنی لازم حمل و نقل جاده‌ای

- **آموزش و آگاهی:** یکی از نکات ایمنی لازم حمل و نقل جاده‌ای آموزش و آگاهی رانندگان است. رانندگان و تیم‌های حمل و نقل باید آموزش‌های لازم در زمینه ایمنی حمل و نقل محصولات نفتی را دریافت کنند و به آگاهی در مورد خطرات و ریسک‌های مرتبط با حمل نفتی دست یابند.
- **استفاده از تجهیزات ایمنی شخص:** رانندگان و کارکنان باید از تجهیزات ایمنی شخصی (مانند کاپشن‌های محافظ، کفش‌های مخصوص، عینک ایمنی و دستکش مخصوص) استفاده کنند تا در برابر خطرات از خود محافظت کنند.
- **جلوگیری از خرابی و نشست:** یکی از نکات ایمنی لازم حمل و نقل جاده‌ای، جلوگیری از خرابی و نشست آن است. نگهداری و تعمیرات منظم وسایل حمل و نقل برای جلوگیری از خرابی تجهیزات حمل‌ونقل و نشست محصولات نفتی ضروری می‌باشد.

- مدیریت ریسک: تشخیص و مدیریت ریسکها در هنگام حمل و نقل جادهای محصولات نفتی از اهمیت بسیاری برخوردار است. برای پرداختن به این مورد باید برنامهها و راهکارهای مناسبی برای مدیریت ریسکها و اضافه شدن به ایمنی حمل و نقل اعمال شود.

تاثیر حمل و نقل جادهای بر توسعه اقتصادی کشور: نقش صنعت حمل و نقل در رشد و شکوفایی کشور انکارناپذیر است. براساس آمار و اطلاعات موجود، سهم ارزش افزوده بخش حمل و نقل از کل کشور رقم قابل توجهی بوده و طی ده سال گذشته نیز روند رو به رشدی داشته است. در این میان سهم ارزش افزوده زیربخش حمل و نقل جاده ای بیش از سایر زیربخش ها بوده و همواره بیش از نود درصد ارزش افزوده بخش حمل و نقل مربوط به حمل و نقل جاده ای بوده است. تاثیر حمل و نقل جادهای بر توسعه اقتصادی یک موضوع مهم و جذاب در زمینه اقتصاد و مدیریت کشور است که مورد توجه محققان و تحلیلگران اقتصادی قرار دارد. حمل و نقل جاده ای به عنوان یک عامل کلیدی تاثیر مستقیمی بر توسعه اقتصادی دارد. برخی از تاثیرات مهم حمل و نقل جادهای بر توسعه اقتصادی شامل موارد زیر می باشد:

- ارتقا و توسعه تجارت: حمل و نقل جادهای امکان انتقال کالاها از منبع تا مقصد را به سرعت و بهره‌وری زیاد ایجاد می کند. این امر باعث افزایش تجارت و تبادل کالاها بین مناطق مختلف می شود.
- ایجاد اشتغال: صنعت حمل و نقل جادهای زمینه‌های شغلی متفاوتی برای رانندگان، مکانیکها و سایر خدمات مرتبط با خودرو ایجاد می کند.
- توسعه زیرساختهای جادهای: یک تاثیر حمل و نقل جادهای بر توسعه اقتصادی، توسعه و بهبود زیرساختهای جادهای در سطح کشور است. این توسعه به ایجاد ارتباطات بهتر و جذب سرمایه‌گذارهای بخش خصوصی در کشور کمک می کند.
- افزایش رفاه عمومی: حمل و نقل جاده ای منجر به تسهیل دسترسی به خدمات عمومی مانند مدارس، بیمارستانها، شهرهای مختلف می شود و این مورد به افزایش رفاه عمومی و کیفیت زندگی شهروندان کمک بسیاری می کند.

شرایط سخت برای رانندگان حمل و نقل بار جاده ای

بخش حمل و نقل جادهای ما نیازمند اصلاحات زیادی میباشد رکود بازار حمل و نقل و اقساط سنگین کامیون همچنین مسئله تناسب میان استهلاک و درآمد راننده، هزینه نگهداری، تعمیرات، تعویض لوازم و استهلاک وسایل نقلیه سنگین مانند کامیون یا تریلی بسیار زیاد و قابل توجه میباشد که از جمله موارد بسیار مهم سختی کار رانندگان ماشین های سنگین می باشد.

خدمات حمل و نقل جادهای

- حمل بار با تریلی یخچالی: برای حمل بار یخچالی و محصولات فاسدشدنی مانند گوشت، مرغ، مواد غذایی، دارو، میوه و سبزیجات که نیازمند نگهداری در دمای معینی هستند، شما میتوانید حمل بار با تریلی یخچالی خود را در اسرع وقت به ما بسپارید.
- حمل بار با کامیون چادری: کامیون چادری برای حمل و نقل جاده ای بارهای پالت دار و فله به کشور های آسیای میانه، افغانستان، کشورهای حوزه قفقاز، عراق، پاکستان و غیره انجام می شود.
- کامیونهای حمل مواد سوختی: حمل محمولات نفتگاز و بنزین صادراتی با تانکرهای واجد شرایط از انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به مقاصد افغانستان و عراق با کد پیمان (۰۲۰ مش) و حمل کلیه محمولات سوختی از سراسر کشور به مقاصد افغانستان، پاکستان و عراق انجام می شود.

- **ایزو تانک:** ما برای حمل تمامی محصولات شیمیایی خطرناک و غیر خطرناک از ایزو تانک استفاده می کنیم. این مخازن مجاز به حمل محصولات خطرناک کلاس ۳ و ۴ هستند. رانندگان واجد شرایط ما به خوبی برای حمل بارهای خطرناک آموزش دیده و مدارک لازم را اخذ کرده اند. به علاوه، محصولات خطرناک کلاس ۵، ۶، ۷، ۸، و ۹ در کانتینرهای مهر و موم شده از مبدا به مقصد حمل می شوند. برای حمل محصولات خطرناک بیمه الزامی می باشد. براساس قرارداد CMR شرکت محصولات خطرناک را بیمه می کند.
- **کپسول LPG:** حمل کلیه محموله های گاز مایع (LPG) توسط کپسول های (شرکت مارال) دارای استاندارد های بین المللی از کلیه مبادی داخلی شامل: بندر عباس، ماهشهر، عسلویه، اراک، اصفهان، آبادان و مبادی خارجی شامل: آذربایجان، عراق و ... به کلیه مقاصد داخلی و خارجی (کشور های CIS، پاکستان و افغانستان) انجام می شود.

تعرفه حمل و نقل جاده ای

- قیمت و تعرفه حمل و نقل جاده ای به عوامل مختلفی بستگی دارد. از این رو نمی توان قیمت مشخصی در لحظه برای آن تعریف کرد. حالا میخواهیم بیشتر این بحث را باز کنیم و مواردی که منجر به تعیین تعرفه و قیمت حمل و نقل جاده ای می شوند را شرح دهیم.
- **وزن کالا:** طبیعتاً هر چه وزن کالای شما بیشتر باشد، استهلاک و سوخت بیشتری برای طی کردن مسافت مصرف می شود همچنین نوع ماشین باربری شما نیز متفاوت است، از این رو قیمت حمل و نقل شما متفاوت می باشد.
 - **نرخ سوخت:** هرچه نرخ سوخت در زمانی که شما درخواست حمل جاده ای دارید بالاتر یا پایین تر باشد، نرخ حمل شما نیز متفاوت می باشد و به همین دلیل نمی توان همیشه یک قیمت را برای این کار مشخص کرد و نرخ سوخت یکی از ملاک های کلیدی تعیین کننده در قیمت است.
 - **مسافت:** قاعدتاً هرچه مسافت حمل کالای شما از شهری به شهر دیگری یا از کشوری به کشور دیگر بیشتر باشد، سوخت بیشتری مصرف شده و با توجه به آن باید از انواع ماشین های باربری دیگری استفاده کرد، پس به طور مستقیم بر روی قیمت تاثیر گذار است.
 - **نوع ماشین باربری:** با توجه به اینکه شما از تریلر یا کامیون های یخچال دار و یا تریلرهای بغل باز شو و یا تریلرهای کفی و ... استفاده کنید، نرخ حمل شما متفاوت می باشد به همین دلیل خیلی مهم است که انتخاب درست و بهینه در نوع ماشین باربری خود داشته باشید
 - **نوع بسته بندی:** با توجه به نوع بار بسته بندی آن نیز متفاوت می باشد، برای مثال برای کالا های حجیم و بزرگ بسته بندی های متفاوتی باید داشته باشید؛ که هزینه آن نیز متفاوت می باشد. اما برای چیزهای کوچک تر یا جمع و جور تر بسته بندی های کوچک تر و ارزان تری می توانید انجام دهید که قیمت افزایش یا کاهش می یابد.

ریسک های طرح

ریسک حمل و نقل

حمل و نقل بار، رگ حیات تجارت جهانی است، که جابجایی کالاها را از تولیدکنندگان به مصرف کنندگان در فواصل وسیع تسهیل می کند. در این دنیای به هم پیوسته، جابجایی کارآمد و قابل اعتماد بار برای مشاغل و اقتصادها به طور یکسان ضروری است. با این حال، این شبکه پیچیده لجستیک بدون چالش و خطر نیست. از شرایط آب و هوایی غیرقابل پیش بینی گرفته تا تغییرات نظارتی و

اختلالات زنجیره تامین، صنعت حمل و نقل بار مملو از خطرات بالقوه است. برای هدایت موثر این چالش ها، استراتژی های مدیریت ریسک قوی بسیار مهم است.

ریسک هایی که حمل و نقل را تهدید میکند؛

- **خطرات بازار:** حمل و نقل بار به شدت در معرض نوسانات بازار است. تغییرات در تقاضا، قیمت سوخت و نرخ ارز می تواند تأثیر عمیقی بر هزینه های حمل و نقل و سودآوری داشته باشد. به عنوان مثال، افزایش ناگهانی قیمت نفت می تواند هزینه های عملیاتی شرکت های حمل و نقل و حمل و نقل را به طور قابل توجهی افزایش دهد و به حاشیه رانده شود.
- **ریسک های عملیاتی:** ریسک های عملیاتی طیف گسترده ای از مسائل بالقوه، از جمله خرابی تجهیزات، تصادفات و خطاهای انسانی را در بر می گیرد. خرابی کامیون، خروج از ریل، یا اجرای ضعیف فرآیند بارگیری می تواند منجر به تاخیر، آسیب به کالا و حتی حوادث فاجعه بار شود.
- **ریسک های نظارتی:** صنعت حمل و نقل تابع مقررات و الزامات انطباق بی شماری است. تغییرات در این مقررات می تواند مسیرها و شیوه های تعیین شده را مختل کند و شرکت ها را ملزم می کند تا به سرعت خود را با رعایت آنها تطبیق دهند. علاوه بر این، جریمه های عدم رعایت می تواند منجر به خسارات مالی قابل توجهی شود.
- **خطرات آب و هوا و بلایای طبیعی:** اختلالات مرتبط با آب و هوا، مانند طوفان، طوفان برفی یا سیل، می تواند شبکه های حمل و نقل را متوقف کند. در عصر تغییرات اقلیمی، فراوانی و شدت رویدادهای شدید آب و هوایی تهدیدی فزاینده برای حمل و نقل بار است.
- **خطرات امنیتی:** سرقت محموله، خرابکاری و تروریسم خطرات امنیتی هستند که می توانند منجر به خسارات مالی شده و ایمنی کالاها و پرسنل را به خطر بیندازند. تضمین امنیت حمل و نقل در طول سفر آن یک جنبه حیاتی از مدیریت ریسک است.
- **خطرات زنجیره تامین:** زنجیره تامین مدرن پیچیده و به هم پیوسته است و آن را در برابر اختلالات در هر نقطه از فرآیند آسیب پذیر می کند. این شامل تاخیر در تولید کالا، تنگناهای حمل و نقل و کمبود مواد ضروری است.
- **خطرات ژئوپلیتیکی:** تنش های ژئوپلیتیک، اختلافات تجاری و درگیری های بین المللی می توانند زنجیره های تامین جهانی و مسیرهای حمل و نقل را تحت تاثیر قرار دهند. تغییر در سیاست های تجاری و تعرفه ها نیز می تواند شبکه های تدارکاتی مستقر را مختل کند.

برای مدیریت مؤثر خطرات بی شمار در حمل و نقل کالا، بازیگران صنعت ترکیبی از استراتژی ها، فناوری ها و بهترین شیوه ها را به کار می گیرند.

- **ارزیابی ریسک:** اولین قدم در مدیریت ریسک، شناسایی و ارزیابی ریسک های بالقوه است. این شامل ارزیابی آسیب پذیری های شبکه حمل و نقل، درک نقاط بحرانی در زنجیره تامین و نظارت بر عوامل خارجی مانند شرایط بازار و تغییرات نظارتی است.
- **تنوع:** شرکت ها اغلب روش ها و مسیرهای حمل و نقل خود را متنوع می کنند تا اتکا به یک روش حمل و نقل یا یک راهرو خاص را کاهش دهند. این می تواند شامل استفاده از حامل های متعدد، استفاده از حمل و نقل بین وجهی، و کاوش مسیرهای جایگزین برای به حداقل رساندن خطرات اختلال باشد.

- راه حل های تکنولوژیکی: پیشرفت تکنولوژی ابزارهای قدرتمندی را برای مدیریت ریسک در اختیار صنعت حمل و نقل قرار داده است. سیستم‌های ردیابی و پایش بلادرنگ، تجزیه و تحلیل پیش‌بینی‌کننده و پیش‌بینی آب‌وهوا به شرکت‌ها کمک می‌کنند تا خطرات عملیاتی و زیست‌محیطی را پیش‌بینی کنند و به آن‌ها پاسخ دهند.
- بیمه: شرکت های حمل و نقل بار معمولاً بیمه نامه هایی را برای پوشش طیف وسیعی از خطرات از جمله خسارت بار، مسئولیت و حوادث حمل می‌کنند. بیمه می‌تواند در صورت بروز حوادث غیر مترقبه، حمایت مالی ارائه دهد.
- دیده شدن زنجیره تامین: دید بهبود یافته در سراسر زنجیره تامین به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا اختلالات احتمالی را زود شناسایی کنند و اقدامات پیشگیرانه را انجام دهند. این شامل ردیابی جابجایی کالاها، نظارت بر سطح موجودی، و استفاده از تجزیه و تحلیل داده‌ها برای بهینه‌سازی عملیات است.
- انطباق و نظارت بر مقررات: به روز ماندن با تغییر مقررات و الزامات انطباق بسیار مهم است. شرکت‌ها اغلب تیم‌های اختصاصی ایجاد می‌کنند یا از راه حل‌های نرم‌افزاری برای پیگیری و اطمینان از رعایت قوانین مربوطه استفاده می‌کنند.
- طرح‌های واکنش اضطراری: توسعه طرح‌های جامع واکنش اضطراری برای مقابله با رویدادهای پیش‌بینی نشده، از بلاهای طبیعی گرفته تا حوادث ضروری است. این برنامه‌ها مراحل را برای محافظت از کارکنان، ایمن‌سازی محموله و به حداقل رساندن زمان خرابی ترسیم می‌کنند.
- همکاری و مشارکت: تلاش‌های مشترک با سایر بازیگران صنعت، از جمله تامین‌کنندگان و شرکت‌های حمل و نقل، می‌تواند به کاهش خطرات کمک کند. به اشتراک گذاری اطلاعات و بهترین شیوه‌ها می‌تواند به زنجیره‌های تامین انعطاف پذیرتر منجر شود.

مدیریت ریسک در حمل و نقل بار یک تلاش چندوجهی است که نیازمند هوشیاری، سازگاری و تعهد به ایمنی و کارایی است. در صنعتی که با نوسانات، عدم قطعیت و پیچیدگی مشخص می‌شود، شرکت‌ها باید به طور مستمر ریسک‌ها را ارزیابی و رسیدگی کنند تا از جریان روان کالاها اطمینان حاصل کنند. با استفاده از ترکیبی از استراتژی‌ها، فناوری‌ها و بهترین شیوه‌ها، ذینفعان حمل‌ونقل کالا می‌توانند شبکه پیچیده ریسک‌ها و چالش‌هایی را که این بخش حیاتی اقتصاد جهانی را تعریف می‌کنند، هدایت کنند. همانطور که جهان به تکامل خود ادامه می‌دهد، توانایی مدیریت ریسک به طور موثر سنگ بنای موفقیت در صنعت حمل و نقل کالا خواهد بود.

ریسک توسعه یکباره و سریع زیرساخت ریلی در کشور

با توجه به اهمیت حمل و نقل و به خصوص نقش حمل و نقل ریلی در توسعه کشورها، میزان اهمیت این ناوگان در مبادلات اقتصادی جهان به ویژه کشورهای محصور در خشکی و موقعیت استراتژیک ایران در بین کشورهای آسیای میانه، قرارگیری ایران بر سر چهار راه ریلی دنیا، صرفه جویی‌های اقتصادی در هزینه‌های حمل و نقل و مصرف سوخت، ایمنی این نوع حمل و نقل نسبت به حمل جاده‌ای و به ویژه موقعیت ایران در ترانزیت ریلی، ضرورت توسعه شبکه ریلی در ایران بسیار حائز اهمیت است، از این رو در ادامه نگاهی اجمالی به اقدامات صورت گرفته در این زمینه می‌پردازیم.

با توجه به مذاکرات صورت گرفته از دی ماه سال گذشته و با پیگیری‌ها و هماهنگی‌های لازم طی سفرهای مقامات راه آهن ایران و روسیه و برگزاری جلسات مختلف حضوری و مجازی فی‌مابین مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و مدیر عامل و قائم مقام راه آهن روسیه حمل‌محمولات ترانزیتی کانتینری از مبدأ روسیه به مقصد هند برای نخستین بار در مسیر سرخس - بندر

عباس تفاهم شد .

در صورت عملی شدن تفاهمات صورت گرفته و توسعه زیرساخت ریلی کشور تاثیر منفی بر حمل و نقل جاده‌ای خواهد گذاشت.





کاربرد

- ۱- بارگیری و حمل مواد معدنی مورد نیاز صنایع فولادی به مقصد شرکت‌های این مربوطه.
- ۲- بارگیری و حمل مواد معدنی مورد نیاز صنایع فولادی به مقصد جنوب کشور به منظور صادرات از طریق دریا
- ۳- بارگیری و حمل سایر مواد معدنی به مقصد جنوب به منظور صادرات

زیرساخت‌ها

- ۱- زیرساخت‌های نرم افزاری بهینه سازی مدل‌های حمل و نقل که به سفارش شرکت تهیه شده تا بهینه ترین مدل‌های بارگیری و حمل و نقل را برنامه‌ریزی نماید
- ۲- خودروهای سنگین از جمله تریلرهای مخصوص حمل محصولات معدنی و فولادی جهت بارگیری در مبدا تا تحویل به عرشه کشتی
- ۳- انواع جرثقیل‌های تخصصی بارگیری فولادی و معدنی
- ۴- لودرهای سنگین جهت بارگیری تخصصی

مشتریان

- ۱- شرکت‌های حوزه فولاد کشور
- ۲- صادرکنندگان محصولات معدنی

کانال توزیع و فروش

با توجه به قرارگیری شرکت در منطقه معدنی و سابقه قبلی، صاحبان معدن و شرکت‌های مربوطه مشتریان را معرفی می‌نمایند.

عنوان طرح:	سرمایه در گردش ترابری
نوع: تولیدی <input type="checkbox"/> / خدماتی <input checked="" type="checkbox"/> / بازرگانی <input type="checkbox"/>	طرح دانش بنیان: بلی <input type="checkbox"/> / خیر <input checked="" type="checkbox"/>
مبلغ درخواستی:	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
بهای تمام شده:	۷۹,۰۳۱,۱۵۷,۱۰۷ ریال
پیش بینی فروش:	۲۹,۰۳۱,۱۵۷,۱۰۷ ریال
درصد سود پیش بینی شده:	۵۸.۰۶٪ درصد (بصورت ناخالص، در مدت یکسال)
درصد سود پیش بینی شده برای سرمایه گذار:	۴۰٪ درصد
زمانبندی پرداخت سود سرمایه گذاران:	سه ماه یکبار
زمان تسویه حساب کامل:	زمان تسویه اصل مبلغ درخواستی در پایان یکسال می باشد.

گزارش ارزش آفرین اعتماد

گزارش ارزش آفرین اعتماد

رفتار اعتباری چک:

شخص حقوقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.

رفتار اعتباری وام و تعهدات:

پایبندی شخص به وام‌ها و تعهدات خود بالا است.

رفتار اعتباری ضمانتنامه:

شخص حقوقی ضمانت نامه فعال ندارد.

رفتار اعتباری وام:

شخص حقوقی پرونده باز وام ندارد.

لیست سیاه صندوق‌ها و موسسات طرف تفاهم:

شخص حقوقی در لیست سیاه صندوق‌ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

مبلغ مانده وام‌های بانکی شرکت:

۲۴,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

بیشترین مبلغ وام دریافتی از بانکها:

۱۷,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ ضمانت نامه‌های فعال:

۲۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

■ شخص حقوقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.

■ شخص حقوقی در یک سال اخیر ه مورد استعلام منفی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

- شخص حقوقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع میالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقوقی ضمانت نامه ی واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه های فعال صفر است.
- شخص حقوقی در یک سال اخیر ه مورد استعلام منفی در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقوقی پرونده باز وام ندارد.
- شخص حقوقی در یک سال اخیر ه مورد استعلام منفی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقوقی در لیست سیاه صندوق ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

منصور شریعتی بافقی

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

- شخص حقیقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

- شخص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقیقی ضمانت نامه ی واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه های فعال صفر است.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقیقی پرونده باز وام ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقیقی در لیست سیاه صندوق ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سررسید نشده: ۶,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰

تسهیلات سررسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی فاقد چک برگشتی می باشد

اعظم سادات صاحبی مقدم

نائب رئیس هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

- شخص حقیقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

- شخص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقیقی ضمانت نامه ی واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه های فعال صفر است.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقیقی پرونده باز وام ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقیقی در لیست سیاه صندوق ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سررسید نشده: ندارد

تسهیلات سررسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی فاقد چک برگشتی می باشد

معصومه شریعتی بافقی

عضو اصلی هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

- شخص حقیقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

- شخص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقیقی ضمانت نامه ی واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه های فعال صفر است.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقیقی پرونده باز وام ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر مورد استعلام منفی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سپاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقیقی در لیست سپاه صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سررسید نشده: ندارد

تسهیلات سررسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی فاقد چک برگشتی می باشد

اطلاعات مالی

اقلام مهم صورت های مالی

*مبالغ به میلیون ریال هستند.

شرح	۱۴۰۱
جمع دارایی ها	۵۷,۱۶۵
جمع بدهی ها	۲۴,۸۳۴
سرمایه	۱۰,۰۰۰
سود(زیان) انباشته	۲۱,۳۳۰
جمع حقوق مالکانه	۳۲,۳۳۰
درآمدهای عملیاتی	۲۵۹,۵۰۹
سود(زیان) عملیاتی	۲۹,۸۱۰
سود(زیان) خالص	۲۲,۳۳۰

نسبت های مالی

نسبت	سال مالی	۱۴۰۱	نسبت	سال مالی	۱۴۰۱
نقدینگی	سود آوری	نسبت جاری	۱۶۵	حاشیه سود خالص	۸.۶٪
		نسبت آنی	۱۶۵	بازده دارایی ها	۳۹.۱٪
اهرمی	فعالیت	حقوق مالکانه به دارایی ها	۰.۵۷	فروش به دارایی های ثابت	۱۶.۰۸
		بدهی به حقوق مالکانه	۰.۷۷	فروش به دارایی ها	۴.۵۴

گزارش ارزیابی داخلی

خلاصه وضعیت امتیاز متقاضی بر اساس ارزیابی داخلی		
امتیاز شرکت در هر طبقه	کل امتیاز هر طبقه	شرح
۶۵	۱۰۰	مالی
۷۵	۱۰۰	طرح
۷۵	۱۰۰	مدیریت
۸۵	۱۰۰	وضعیت حقوقی
۳۰۰	۴۰۰	مجموع کل

جمع بندی ارزیابی

با توجه به ارزیابی انجام شده و تراز آزمایشی منتهی به اسفند ۱۴۰۲ فروش شرکت رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است. همچنین شرکت از لحاظ نسبت‌های نقدینگی و حاشیه سود خوب ارزیابی می‌شود. مجموعاً شرکت از نظر ارزیابی داخلی مقبول ارزیابی می‌شود.

تذکر:

* گزارش ارزیابی ارائه شده در سایت صرفاً جهت اطلاع رسانی و شفاف سازی مطابق ماده ۲۵ دستورالعمل تامین مالی جمعی می باشد و به هیچ عنوان جنبه توصیه ندارد.
 * امتیازدهی سنجش شده در گزارش ارزیابی براساس ارزیابی داخلی سکوی هم آفرین بوده و به هیچ عنوان رتبه اعتباری و یا درجه بندی ریسک نمی باشد.

* در ضمن لازم به ذکر است ناظر طرح جناب آقای مهندس سعید جعفرپیشه می‌باشند.