

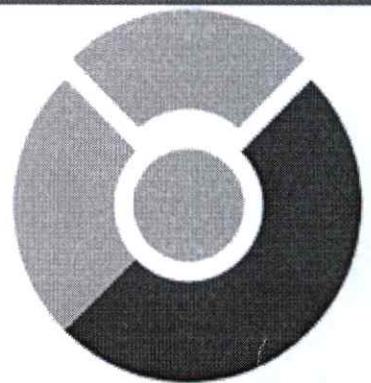
باسمہ تعالیٰ

بهمن ماه ۱۴۰۳

گزارش ارزیابی شرکت تولید قطعات یدکی ایران

هم آفرین

کوئے تامین مالی جمیع



ارزیاب: رضا حسین شهیدی

بهمن ماه ۱۴۰۳



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

فهرست

۳	چکیده طرح
۳	معرفی شرکت و سوابق فعالیت:
۳	اطلاعات شرکت:
۴	موضوع فعالیت شرکت مطابق اساسنامه شرکت
۴	مدیر عامل، رئیس و اعضای هیئت مدیره:
۵	سوابق اجرایی هیئت مدیره و مدیر عامل:
۵	ترکیب سهامداران:
۶	مجوز ها:
۸	محل های فعالیت شرکت / اجرای طرح:
۸	اطلاعات طرح:
۹	مطالعات بازار
۱۰	رسیکهای طرح
۱۱	کاربرد
۱۱	زیرساختها
۱۲	مشتریان
۱۲	کanal توزیع و فروش
۱۳	اطلاعات گزارش اعتبار سنجی
۱۳	گزارش ارزش آفرین اعتماد
۱۸	اطلاعات مالی
۱۸	اقلام مهم صورت های مالی
۱۸	نسبت های مالی
۱۹	گزارش اعتبار سنجی داخلی
۱۹	جمع بندی ارزیابی

مشاور سرمایه گذاری
فراز ایده نوآفرینی برند
(سهامی خاص)
شماره انتخاب عالی و نهاد مالی
مهر و امضاء مقاضی

سازمان
ساختگیت ناپن ملی
جمهوری اسلامی ایران
۱۴۰۹



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

چکیده طرح:

دسته موتو (Engine Bracket) قطعه‌ای است که در خودروها و دیگر وسایل نقلیه استفاده می‌شود و کاربرد اصلی آن نگهداشتن موتو در جای خود می‌باشد. شرکت تولید قطعات یدکی ایران در این طرح قصد دارد اقدام به تولید انواع دسته موتو ماشین‌های مدیران خودرو نماید و بدین منظور درخواست تامین مالی نموده است. قطعات یدکی پیش‌بینی می‌کند این طرح حدود ۵۹ درصد بازدهی داشته باشد که علی‌الحساب ۴۳.۷ به سرمایه‌گذاران می‌برد.

معرفی شرکت و سوابق فعالیت:

شرکت تولید قطعات یدکی ایران که در زمرة شرکت‌های دانش بنیان قرار دارد با بیش از چهل سال فعالیت در مساحتی با بیش از پانزده هزار متر مربع در پنج سالن و با بیش از دویست نفر پرسنل در زمینه تولید قطعات جلوبندی، لاستیکی و لاستیک فلز خودرو در شهر صنعتی هشتگرد جهت تامین قطعات خط تولید شرکت‌های خودرو سازی از قبیل ایران خودرو، سایپا، کرمان موتو، گروه بهمن، مدیران خودرو و ایساکو مشغول به فعالیت می‌باشد.

اطلاعات شرکت:

۱۰۱۰۰۱۴۱۱۹۰	۳-شناسه ملی:	۱۳۵۹	۲-شماره ثبت:	تولید قطعات یدکی ایران	۱-نام شرکت:
۲۳۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶-سرمایه ثبتی (ریال):	ساوجبلاغ	۵- محل ثبت:	۱۳۸۶/۰۴/۲۶	۴-تاریخ ثبت:
	۹-نماینده شرکت:	رضا آریانا	۸-دارندگان حق امضا:	۲۲۰۵۹	۷-کد معاملاتی بورس(کدسجام):
	۱۲-شماره شبا شرکت:		۱۱-شماره نماینده شرکت:		۱۰-سمت نماینده:
مقبول <input type="checkbox"/> /مشروط	۱۵-وضعیت صورت‌های مالی	<input type="checkbox"/> دارد <input checked="" type="checkbox"/> ندارد	۱۴-صورت‌های مالی حسابرسی شده	پارسیان داوودیه	۱۳-نام بانک عامل:
<input type="checkbox"/> دارد <input checked="" type="checkbox"/> ندارد	۱۸-اظهارنامه مالیاتی	کاربرگ سامان	۱۷-حسابرس طرح:	کاربرگ سامان	۱۶-حسابرس شرکت
Resume.psi@gmail.com	۲۱-ایمیل شرکت:	-	۲۰-وبایت شرکت:	۲۲۰	۱۹-تعداد کارکنان شرکت:
	۲۲-شرکت دانش بنیان:	بلی <input checked="" type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/>	تولیدی <input checked="" type="checkbox"/> / خدماتی <input type="checkbox"/> / بازرگانی <input type="checkbox"/>		۲۲-نوع شرکت:
		بلی <input checked="" type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/>			۲۴-مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره فاقد سوء پیشینه می‌باشند.
	* شرکت در حال حاضر هیچ تامین مالی جمعی ندارد.				۲۵-تامین مالی از سایر سکوهای تامین مالی جمعی:



مشاور سرمایه گذاری
فراز ایزو ۹۰۰۱ مهندسی امنیت عامل و تأمین مالی
(سهام خاص) شماره ثبت: ۵۱۸۸۹۲

تامین مالی از سایر سکوهای تامین مالی جمعی:

مهر و امضاء متقاضی

صفحه ۳ از ۱۹



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

موضوع فعالیت شرکت مطابق اساسنامه شرکت

۸۱

بسم تعالیٰ

بخش اول

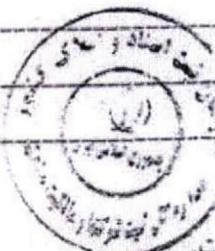
نام - موضوع - مدت و مرکز اصلی شرکت

ماده ۱) نام شرکت

نام شرکت عبارت است از شرکت تولید قطعات پدکی ایران (شرکت سهامی خاص)

ماده ۲) موضوع شرکت

موضوع شرکت عبارت است از طراحی و ساخت قطعات پدکی ماشین آلات و وسایط نقلیه و ساخت انواع ماشین آلات، انجام کارهای امور تجاری، خرید و فروش واردات و صادرات در رابطه مستقیم و با غیر مستقیم کمپیوتری، عقد قراردادهای بازارگانی، شرکت در مناقصات، مشارکت، اخذ نمایندگی از شخصی خاص حقوقی و حقوق (داخلی و خارجی) و انجام کارهای که به نحوی ازانههای مربوط به موضوع فوق باشد.



ماده ۳) مدت شرکت

از تاریخ ثبت بمدت نامحدود تعیین شده است.

ماده ۴) مرکز اصلی شرکت و شعب آن

مرکز اصلی شرکت — تهران — خیابان فردوسی —

کد پستی

مدیر عامل، رئیس و اعضای هیئت مدیره:

ردیف	نام	به نمایندگی از: (ویژه حقوقی)	کد ملی	سمت	تلفن همراه
۱	رضا آریانا	-		مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره	
۲	محمد رضا آریانا	-		نائب رئیس هیئت مدیره	
۳	سحر آریانا	-		عضو هیئت مدیره	



مشاور سرمه ماهیه ۱۴۰۳
مهر و اعضاء عامل و کارکنان
در این کنواری نهاد
صفحه ۱۹۴ از ۱۹۷

سال ۱۴۰۳
سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران
۱۳۵۹

مهر و اعضاء مقاضی



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

سوایق اجرایی هیئت مدیره و مدیر عامل:

ردیف	نام و نام خانوادگی	شرح سوابق اجرایی(تحصیلات، نام شرکت، سمت و مدت همکاری)
۱	رضا آريانا	مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت قطعات یدکی ایران
۲	محمد رضا آريانا	نائب رئیس هیئت مدیره شرکت قطعات یدکی ایران
۳	سحر آريانا	عضو هیئت مدیره شرکت قطعات یدکی ایران

ترکیب سهامداران:

ردیف	نام	ماهیت (حقیقی / حقوقی)	کد ملی / شناسه ملی	درصد سهام	تلفن همراه
۱	رضا آریانا	حقیقی		۴۲.۴۸	
۲	محمد رضا آریانا	حقیقی		۲۸.۴۹	
۳	سحر آریانا	حقیقی		۲۸.۳۸	
۴					

مساواو سرمهیه خارجی
فرزاد بدهنوایی مهر و امضاء عامل و نهاد مالی
شماره ثبت: ۵۱۸۸۹۲ | اس-همافی خاصی



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

این بروانه بهره برداری سه استانداری استوار العمل شماره ۱۸۷۱ مورخ
۱۳۹۷/۰۶/۰۷ با پذیرش بروانه بهره برداری پذیره شده در ۱۳۹۷/۰۶/۰۷ - موضع
گوینده و با صور ای اصل بروانه بهره برداری فوق اخذ شد و از بروانه
واحد پایگاه کودید.

۰/۱۱/۲۱

۱۷۷۲	تاریخ بروانه بهره برداری
شماره سایلنه تسلیمیں	
شماره بروانه بهره برداری	۲۴۲۰۱۱۲۱

پروانه بهره برداری

شرکت تولید قطعات مکانیکی ایران اشان

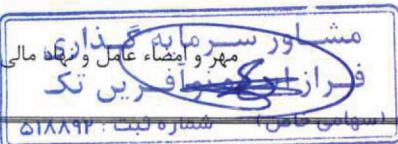
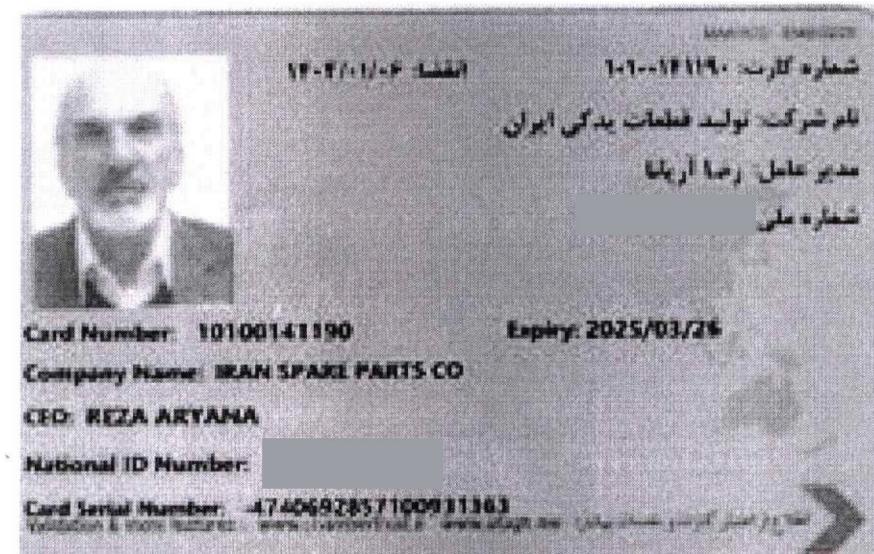
با توجه به راه اندازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید اثبته، این پروانه چهت تولید
محصولات زیر و به منظور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء می کردد.

محصولات اصلی شماره شناسایی کالا ایرانکار کالا
۱۳۹۷/۰۶/۰۷ (تاریخ تأیید مجدد شده) شماره سایلنه
۰۱۱۲۰۰۱۱۲۱۲۱ تعداد شیفت واحد

دفتر نشخیص و وصول مطالبات	
شماره پرونده:	۱۳۹۷/۰۶/۰۷/۱۹۹۲
تاریخ:	۱۳۹۷/۰۶/۱۹
شرح برقراری:	تکمیلی

تذکر:

وزارت صنعت، معدن و تجارت همچونه تهدید در قبال تأمین منابع مالی، اعم از ارزی و ریالی و مواد اولیه خواهد داشت.
توهمات از در پشت بروانه رایه ملأه مذکور در ظاهر این بروانه مغایر شده است.



صفحه ۱۹۷
شماره مجوز ۱۳۹۷/۰۶/۰۷
هزینه تأیید

مهر و امضاء متقاضی

۱۳۹۷

سازمان
کشاورزی و منابع طبیعی
شرکت تولید قطعات بدگش

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

بسهه تعالی

کارگروه ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان

تابییده شرکت‌های دانش‌بنیان

نام شرکت	تولید قطعات بدکی ایران	شناسه ملی	تاریخ تایید	آستان
حوزه فناوری	۴۰- ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته	نواور	نوع تایید	۱۷۰۱۰۸۰۴
				دانش‌بنیان

- به موجب این تاییده، شرکت موسسه فوق الذکر بر اساس ارزیابی انجام شده طبق «آینینه اجرایی قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان» و «قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان و تجارت‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات»، بصورت شرکت‌موسسه دانش‌بنیان تایید شده است.
- این تاییده نوماً به معنای تایید همه کالاها و خدمات شرکت به عنوان کالا و خدمات دانش‌بنیان نیست. بلکه ممکن است صرفاً برجی از کالاها و خدمات شرکت، مورد تایید کارگروه ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان قرار گرفته باشد.
- اعتبار و صحبت این تاییده از آدرس pub.daneshbonyan.ir قابل استفاده است.
- این تاییده به صورت خودکار و از طریق سامانه دانش‌بنیان (pub.daneshbonyan.ir) صادر شده است.
- شرکت‌های تایید شده در کارگروه ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان، تا زمانی که تاییده آن‌ها در فهرست سامانه دانش‌بنیان (pub.daneshbonyan.ir) قرار دارد، می‌توانند از مراحل ایجادی قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کنند و در صورت ارزیابی مجدد و عدم تایید شرکت، از این فهرست حذف خواهند شد.
- استفاده از هرگونه حمایت، صریح به استفاده دستگاه اجرایکنده حمایت، از دیرخانه کارگروه ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان و تایید آن از سوی این دیرخانه می‌باشد. در غیر این صورت دستگاه اجرایی دیریط بر طبق قانون و مقررات مربوط مسئول خواهد بود. اجرای هر کدام از حمایت‌ها، مطابق دستورالعمل‌های اجرایی مراجعت ذیرینه می‌باشد.
- در صورت هرگونه تخلف در استفاده از تسهیلات مربوط توسط شرکت‌های تایید شده، مطابق مجازات‌های ماده ۱۱ قانون «حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان و تجارت‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات» با آن‌ها برخود منطبق

تاریخ چاپ تاییده: ۱۴۰۳۱۲۰۷

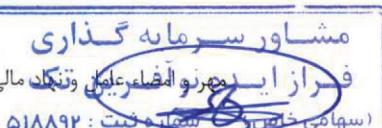
محل‌های فعالیت شرکت / اجرای طرح:

کاربری	نشانی	تلفن	کد پستی	مالک / استیجاری
دفتر مرکزی	تهران، خیابان شریعتی، بن بست یاس، پلاک ۱۰، طبقه چهارم			استیجاری
کارگاه یا کارخانه	شهر صنعتی هشتگرد، فاز یک، یاس سوم			مالک
انبار	شهر صنعتی هشتگرد، فاز یک، یاس سوم			مالک

اطلاعات طرح:

دسته موتور (Engine Bracket) قطعه‌ای است که در خودروها و دیگر وسایل نقلیه استفاده می‌شود و کاربرد اصلی آن نگهداری موتور در جای خود می‌باشد. این قطعه به چند دلیل مهم می‌باشد:

- ثبت نگهداشتن موتور: دسته موتور رو به شاسی یا بدنه خودرو متصل می‌کند و از حرکت بیش از حد یا لرزش‌های



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

- جذب لرزش‌ها: موتور به دلیل کارکردش لرزش‌هایی ایجاد می‌کند. دسته موتور این لرزش‌ها را جذب می‌کنند تا به بدنه خودرو و سرنشین‌ها منتقل نشود و راحتی بیشتر و صدای کمتری ایجاد شود.
- محافظت از قطعات: با ثابت نگهداشتن موتور، از آسیب به سایر قطعات خودرو مثل سیستم اگزوز، رادیاتور و سیستم انتقال قدرت جلوگیری می‌شود.
- افزایش عمر موتور: با کاهش لرزش‌ها و فشارهای اضافی، عمر موتور و سایر قطعات خودرو بیشتر می‌شود. دسته موتورها معمولاً از جنس فلز و لاستیک یا پلی اورتان ساخته می‌شوند تا هم استحکام داشته باشند و هم انعطاف‌پذیر باشند. اگر دسته موتور خراب شود، ممکن است لرزش‌های شدید، صدای غیرعادی یا حتی آسیب به موتور و سایر قطعات ایجاد شود.
- شرکت تولید قطعات یکی ایران در این طرح قصد دارد اقدام به تولید انواع دسته موتور ماشین‌های مدیران خودرو نماید و بدین منظور درخواست تامین مالی نموده است. قطعات یکی یا پیش‌بینی می‌کند این طرح حدود ۵۹ درصد بازدهی داشته باشد که علی‌الحساب ۴۳.۷ به سرمایه‌گذاران می‌پردازد.

مطالعات بازار

دسته موتور یک قطعه مکانیکی است که موتور را به شاسی یا بدنه خودرو متصل می‌کند. این قطعه معمولاً از دو بخش اصلی تشکیل شده:

- قسمت فلزی: برای استحکام و تحمل وزن موتور.
- قسمت لاستیکی یا پلی اورتانی: برای جذب لرزش‌ها و ضربه‌های ناشی از کارکرد موتور.

کاربردهای اصلی دسته موتور

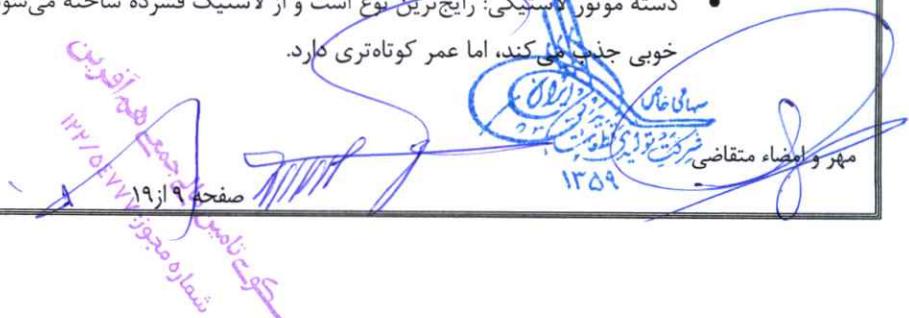
- ثابت نگهداشتن موتور: موتور خودرو به دلیل وزن زیاد و حرکات ناشی از احتراق، نیاز به تکیه‌گاه محکمی دارد. دسته موتور این وظیفه را بر عهده دارد.
- جذب لرزش‌ها: موتور در حین کار لرزش‌های زیادی ایجاد می‌کند. دسته موتور این لرزش‌ها را جذب می‌کند تا به بدنه خودرو و سرنشینان منتقل نشود.
- محافظت از سایر قطعات: اگر موتور به درستی ثابت نشود، ممکن است به قطعات اطراف مانند رادیاتور، اگزوز، سیستم انتقال قدرت (گیربکس) و حتی شاسی آسیب برساند.
- کاهش سر و صدا: لرزش‌های موتور می‌توانند باعث ایجاد صدای ناهنجار شوند. دسته موتور با جذب این لرزش‌ها، به کاهش سر و صدا کمک می‌کند.

انواع دسته موتور

دسته موتورها در خودروها به چند نوع تقسیم می‌شوند:

(الف) از نظر جنس

- دسته موتور لاستیکی: رایج‌ترین نوع است و از لاستیک فشرده ساخته می‌شود. این نوع ارزان‌تر است و لرزش‌ها را به خوبی جذب می‌کند، اما عمر کوتاه‌تری دارد.



١٤٠٣/١١/٢١ تاریخ:

- دسته موتور پلی اورتائی: این نوع مقاومتر و بادوام‌تر است و برای خودروهای اسپرت یا خودروهایی که نیاز به عملکرد بالاتری دارند استفاده می‌شود. این نوع لرزش‌های بیشتری به بدن منقل می‌کند اما عملکرد موتور را بهبود می‌بخشد.
 - دسته موتور هیدرولیکی: در برخی خودروهای مدرن استفاده می‌شود. این نوع از سیال هیدرولیک برای جذب لرزش‌ها استفاده می‌کند و عملکرد بسیار نرم‌تری دارد.

ب) از نظر موقعیت نصب

- دسته موتور جلو: در قسمت جلوی موتور نصب می شود.
 - دسته موتور عقب: در قسمت عقب موتور نصب می شود.
 - دسته موتور، حانی: در کنار موتور، نصب می شود.

نحوه عملکرد دسته موتو

موتور در حین کار کرد، به خصوص در هنگام شتاب‌گیری یا ترمز، نیروهای زیادی به اطراف وارد می‌کند. دسته موتور این نیروها را مهار می‌کند و اجازه نمی‌دهد موتور بیش از حد حرکت کند. بخش لاستیکی یا پلی اورتانی دسته موتور، لرزش‌های موتور را جذب کرده و از انتقال آن به بدنه خود و حلقوگیری، می‌کند.

علائم خرایی، دسته موتوو

- اگر دسته موتور خراب شود، علائم زیر ممکن است ظاهر شود:
 - لرزش غیرعادی: به خصوص هنگام روشن کردن موتور یا در حالت درجا کار کردن.
 - صدایهای تقه یا کوبیدن: بهویژه هنگام شتاب‌گیری یا تغییر دنده.
 - جایه‌جایی موتور: موتور ممکن است از جای خود حرکت کند و به قطعات اطراف برخورد کند.
 - آسیب به سایر قطعات: خرابی دسته موتور می‌تواند به سیستم اگزوز، ادیاتور یا گیربکس، آسیب بررساند.

اهمت تعویض، به موقع دسته موتو،

- افزایش عمر موتور: با کاهش لرزش‌ها و فشارهای اضافی، عمر موتور افزایش می‌یابد.
 - راحتی سرنشیان: لرزش‌های کمتر به معنای رانندگی نرم‌تر و آرام‌تر است.
 - جلوگیری از هزینه‌های اضافی: اگر دسته موتور به موقع تعویض نشود، ممکن است به قطعات دیگر خودرو آسیب برساند و هزینه‌های، تعمیر افزایش، یابد.

سکھاء، طح

سیک‌های مبوط به انجام این طرح د. حند دسته؛ خلاصه م. شود:

دیسک های مبوط به تامین مواد اولیه داخل

مواد اولیه مورد نیاز در تولید این قطعات عمدتاً متشکل از ورق آهن، لوله، و رنگ و ... می‌باشد. تولید ورق اهن و لوله در داخل کشور صورت می‌پذیرد و صرفاً افزایش قیمت و عدم تولید کارخانه‌های داخلی مانند فولاد مبارکه و لوله سپاهان می‌تواند عامل بازدارنده و ریسک در این مورد بایشد. کمتر طی پیش از چهل سال سابقه تولید در این شرکت موارد انگشت شماری، نبود ورق آهن باعث توقف



مهر و امضاء متقاضی

1

11

1



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

در خطوط تولید این شرکت شده است. البته در مقاطعی شرکت‌ها ای تولیدکننده جهت بالا بردن قیمت محصولات تولیدی خود مدتی از ارائه محصول به بازار امتناع نموده‌اند.

ریسک‌های مربوط به تامین مواد اولیه خارجی

تامین چسب و کائوچو از بازرگانان داخلی صورت می‌گیرد. لیکن اقلام وارداتی می‌باشند و در برخی مواقع با نوسانات نرخ دلار تامین این مواد با مشکل مواجه می‌گردند.

ریسک‌های مربوط به تامین انرژی

ریسک‌های توقف خط تولید به دلیل قطعی برق و گاز

ریسک‌های مربوط به جرایم در صورت عدم تحويل به موقع تعهدات

این ریسک ناشی از کسری مواد اولیه، عدم تحويل به موقع مواد اولیه، قالب و غیره

راه‌های مقابله با ریسک‌های احتمالی

با توجه به تجربه چندین ساله در خصوص تولید قطعات و رویارویی با مشکلات مذکور بابت جلوگیری از قطعی برق، ژنراتور خریداری و با توجه به مشکلات نیروی انسانی استفاده از خدمات پیمانکاری و برون سپاری قطعات در برنامه کاری شرکت وجود دارد.

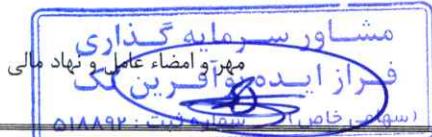
کاربرد

دسته موتور (Engine Bracket) قطعه‌ای است که در خودروها و دیگر وسایل نقلیه استفاده می‌شود و کاربرد اصلی آن نگهداشتن موتور در جای خودش می‌باشد.

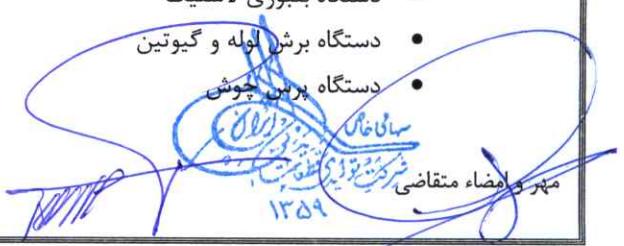
زیرساخت‌ها

این شرکت با حدود ۱۵۰۰۰ متر مربع زیر بناء ده سالن مجزای تولیدی و انبارش و انواع ماشین الات و دستگاه هابه شرح زیر و نیروی انسانی متخصص با مجوزهای سیستم کنترل کیفیت و ایزو و همچنین گرید A در تولید قطعات خودرو و گواهینامه‌ی دانش بنیان بودن شرکت زیر ساخت‌های مناسبی جهت تولید قطعات فوق را دارا می‌باشد.

- انواع دستگاه‌های پرس ضربه‌ای، هیدرولیک، تزریق و پخت
- انواع دستگاه‌های تست کشش، دوام، تست عملکرد دو جهته، و تست استاتیک و دینامیک
- خط کامل عملیات حرارتی
- کوره‌های ریخته گری ریژه
- دستگاه‌های تراش CNC
- دستگاه دایکاست
- دستگاه چسب کاری
- دستگاه سند بلاست و شات بلاست
- دستگاه بنبوری لاستیک
- دستگاه برش اوله و گیوتین
- دستگاه پرس چوش



صفحه ۱۹ از ۲۰
تئکنیک و فنی
همه‌آفرين





تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

- دستگاه غلطک لاستیک
- دستگاه ژنراتور برق
- انواع قالب و فیکسچرو گیج که جهت هر کدام از قطعات به صورت مجزا ساخته می شود.

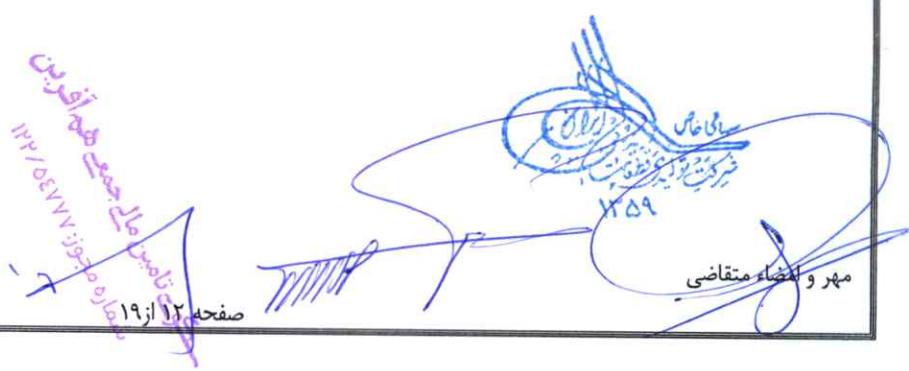
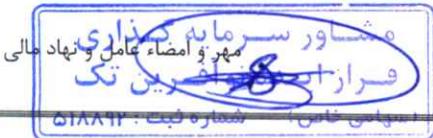
مشتریان

بازار فروش و مصرف تولید این محصولات در خطوط تولید مدیران خودرو، نمایندگی ها و تعمیر گاه های مجاز، و بازار فروش داخلی و در نهایت با توجه به جدید بودن این خودروها و بازار آن در کشورهای عربی ایجاد بازار صادرات است.

کanal توزیع و فروش

- ۱- فروش محصولات این شرکت طبق قرارداد و مطابق درخواست مشتری درسته بندی های پالت، کارتون، جعبه حسب درخواست مشتری و تحويل درب کارخانه خریدار صورت می گیرد.
- ۲- فروش قطعات بازار نیز به صورت بسته بندی پالت، کارتون، جعبه و درب کارخانه فروشنده صورت می پذیرد.

عنوان طرح:	انواع دسته موتور ماشین های مدیران خودرو
نوع: تولیدی <input checked="" type="checkbox"/> / خدماتی <input type="checkbox"/> / بازرگانی <input type="checkbox"/>	طرح دانش بنیان: بلی <input type="checkbox"/> / خیر <input checked="" type="checkbox"/>
مبلغ درخواستی:	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
بهای تمام شده:	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
پیش بینی فروش:	۳۹۸,۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
درصد سود پیش بینی شده:	% ۵۹ درصد(بصورت ناچالص، در مدت یکسال)
درصد سود پیش بینی شده برای سرمایه گذار:	% ۴۳.۷ درصد
زمانبندی پرداخت سود سرمایه گذاران:	۳ ماه یکبار پرداخت می گردد.
زمان تسویه حساب کامل:	زمان تسویه اصل مبلغ درخواستی در پایان یکسال می باشد.





تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

گزارش ارزش آفرین اعتماد

گزارش ارزش آفرین اعتماد

رفتار اعتباری چک:

شخص حقوقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.

رفتار اعتباری وام و تعهدات:

پایبندی شخص به وامها و تعهدات خود بالا است.

رفتار اعتباری ضمانتname:

شخص حقوقی ضمانت نامه فعال ندارد.

رفتار اعتباری وام:

شخص حقوقی پرونده باز وام ندارد.

لیست سیاه صندوق ها و موسسات طرف تفاهم:

شخص حقوقی در لیست سیاه صندوق ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

مبلغ مانده وام های بانکی شرکت:

ندارد

بیشترین مبلغ وام دریافتی از بانکها:

ندارد

مبلغ ضمانت نامه های فعال:

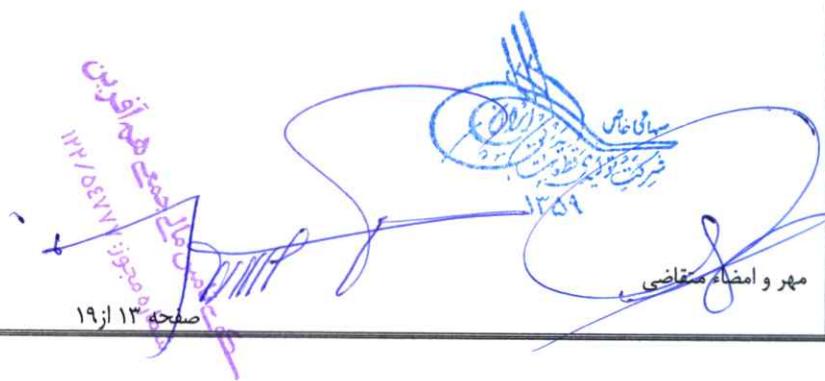
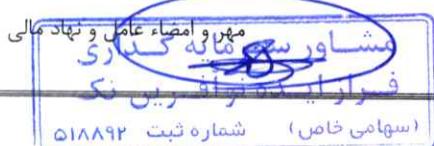
ندارد

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

■ شخص حقوقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.

■ شخص حقوقی در یک سال اخیر هم مورد استعلام منفی در صدور چک داشته است.





تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

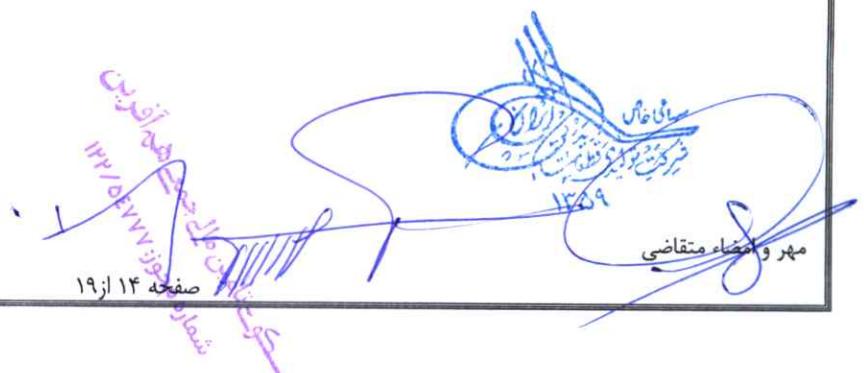
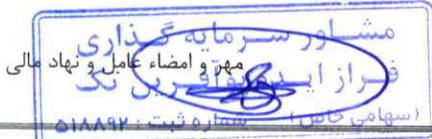
- شخص حقوقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقوقی ضمانت نامه‌ی واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه‌های فعال صفر است.
- شخص حقوقی در یک سال اخیر همورد استعلام منفي در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقوقی بروندۀ باز وام ندارد.
- شخص حقوقی دارای ديركرد در وام‌های فعال خود نیست.
- مجموع مبالغ وام‌های فعال بيشتر از ۲.۵ ميليارد تومن است.
- نسبت هانده بدھی وام‌ها به کل وام‌های فعال كمتر از ۷۵ درصد است.
- شخص حقوقی در یک سال اخیر همورد استعلام منفي در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقوقی در لیست سیاه صندوق‌ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.





تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

رضا آریانا

مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

- شخص حقیقی چک برگشتی رفع سوءاثر نشده ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر هم مورد استعلام منقی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

- شخص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.
- مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.
- شخص حقیقی ضمانت نامه‌ای واخواست شده ندارد.
- تعداد ضمانت نامه‌های فعال صفر است.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر هم مورد استعلام منقی در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

- شخص حقیقی بروندۀ باز وام ندارد.
- شخص حقیقی در یک سال اخیر هم مورد استعلام منقی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخص حقیقی در لیست سیاه صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سررسید نشده: ندارد

تسهیلات سررسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی قادر چک برگشتی می‌باشد

مشاور سرمایه کنفرانس
هزار و امضاء عامل
از اینده هزار و نهاد مالی
اسهامی خاص، شماره ثبت ۵۸۸۹۷

صفحه ۱۹ از ۱۹
شماره

هزار و امضاء مقاضی



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

محمد رضا آریانا

نائب رئیس هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتباری چک

شخص حقیقی چک برگشتنی رفع سوءاثر نشده ندارد.

شخص حقیقی در یک سال اخیر همور استعلام هنفی در صدور چک داشته است.

سابقه اعتباری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

رفتار اعتباری ضمانتنامه

شخص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.

مجموع مبالغ ضمانت نامه فعال صفر است.

شخص حقیقی ضمانت نامه‌ی واخواست شده ندارد.

تعداد ضمانت نامه‌های فعال صفر است.

شخص حقیقی در یک سال اخیر همور استعلام هنفی در دریافت قیصانت نامه داشته است.

رفتار اعتباری وام

شخص حقیقی بروندۀ باز وام ندارد.

شخص حقیقی در یک سال اخیر همور استعلام هنفی در بازپرداخت اقساط وام داشته است.

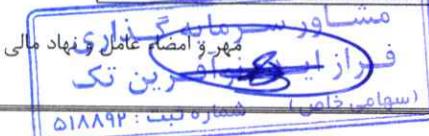
لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

شخص حقیقی در لیست سیاه صندوق‌ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سرسید نشده: ندارد

تسهیلات سرسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی فاقد چک برگشتی می‌باشد



صفحه ۱۶ از ۱۹
شماره جوز ۱۷-۱۸
کوچک ترین

مهده و امضاء متقاضی

۱۴۵۹

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

سحر آریانا

عضو هیئت مدیره

استعلام بانکی

رفتار اعتیادی چک

- شخص حقیقی چک برگشتی رفع سوءائز نشده ندارد.

سایقه اعتیاری در صندوقها و موسسات مالی طرف تفاهم

افتار اعتباری، ضمانته

- شخوص حقیقی ضمانت نامه فعال ندارد.
 - مجموع مبالغ ضمانت نامه فعلان صفر است.
 - شخص حقیقی ضمانت نامه ی واخواست شده ندارد.
 - تعداد ضمانت نامه های فعلان صفر است.
 - شخص حقیقی در یک سال، اجره + مودود استعلام هنفی، در دریافت ضمانت نامه داشته است.

رقتار اعتیاری وام

- شخص حقيقی پرونده باز و ام ندارد.

لیست سیاه صندوقها و موسسات طرف تفاهم

- شخوص حقیقی در لیست سیاه صندوق ها و موسسات مالی طرف تفاهم قرار ندارد.

تسهیلات سرسری نشده: ندارد

تسهیلات سروسید شده پرداخت نشده: ندارد

شخص حقیقی فاقد چک برگشتی می باشد



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

اطلاعات مالی

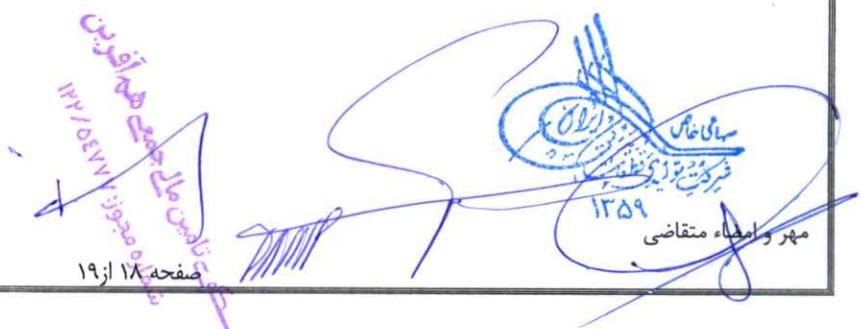
اقلام مهم صورت های مالی

*مبالغ به میلیون ریال هستند.

۱۴۰۱	۱۴۰۲	شرح
۲,۴۴۵,۳۶۷	۵,۱۱۲,۲۵۱	جمع دارایی ها
۲,۱۶۰,۷۲۰	۴,۸۰۲,۰۳۷	جمع بدھی ها
۲۳۸,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰	سرمایه
۴۲,۴۰۶	۶۶,۲۷۰	سود(زیان) انباشته
۲۸۴,۶۴۷	۳۱۰,۲۱۵	جمع حقوق مالکانه
۱,۷۱۷,۲۲۷	۱,۷۶۶,۴۹۶	درآمدهای عملیاتی
۸۲,۲۷۸	۴۰,۵۳۷	سود(زیان) عملیاتی
۱۲,۹۸۶	۲۵,۵۶۷	سود(زیان) خالص

نسبت های مالی

۱۴۰۱	۱۴۰۲	سال مالی	سود آوری	۱۴۰۱	۱۴۰۲	سال مالی	نقدینگی
							نسبت آنی
۰.۸%	۱.۴%	حاشیه سود خالص	فعالیت	۱.۱۹	۱.۱۰	حقوق مالکانه به دارایی ها	نسبت آنی
۰.۵%	۰.۵%	بازدہ دارایی ها		۰.۶۶	۰.۷۰	بدھی به حقوق مالکانه	اهرمی
۱۴۰۱	۱۴۰۲	سال مالی	۱۴۰۱	۱۴۰۲	سال مالی	۰.۱۲	۰.۰۶
۵۱.۰۶	۳۸.۷۹	فروش به دارایی های ثابت		۰.۱۲	۰.۰۶	حقوق مالکانه به دارایی ها	
۰.۷۰	۰.۳۵	فروش به دارایی ها	۱۴۰۲	۱۵.۴۸	۱۵.۴۸	بدھی به حقوق مالکانه	۰.۷۵۹





تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

گزارش ارزیابی داخلی

خلاصه وضعیت امتیاز متقاضی بر اساس ارزیابی داخلی

امتیاز شرکت در هر طبقه	کل امتیاز هر طبقه	شرح
۵۷	۱۰۰	مالی
۱۰۰	۱۰۰	طرح
۶۸	۱۰۰	مدیریت
۱۰۰	۱۰۰	وضعیت حقوقی
۳۲۵	۴۰۰	مجموع کل

جمع بندی ارزیابی

با توجه به ارزیابی انجام شده مقیاس شرکت نسبت به عدد درخواستی تامین مالی مناسب می باشد. وضعیت اعتباری شرکت با توجه به استعلامهای اخذ شده مناسب است. مجموعاً شرکت از نظر ارزیابی داخلی مقبول ارزیابی می شود.

تذکر:

* گزارش ارزیابی ارائه شده در سایت صرفاً جهت اطلاع رسانی و شفاف سازی مطابق ماده ۲۵ دستورالعمل تامین مالی جمعی می باشد و به هیچ عنوان جنبه توصیه ندارد.

* امتیازدهی سنجش شده در گزارش ارزیابی براساس ارزیابی داخلی سکوی هم آفرین بوده و به هیچ عنوان رتبه اعتباری و یا درجه بندی رسیک نمی باشد.

* در ضمن لازم به ذکر است ناظر طرح جناب آقای مهندس سعید جعفرپیشه می باشند.

